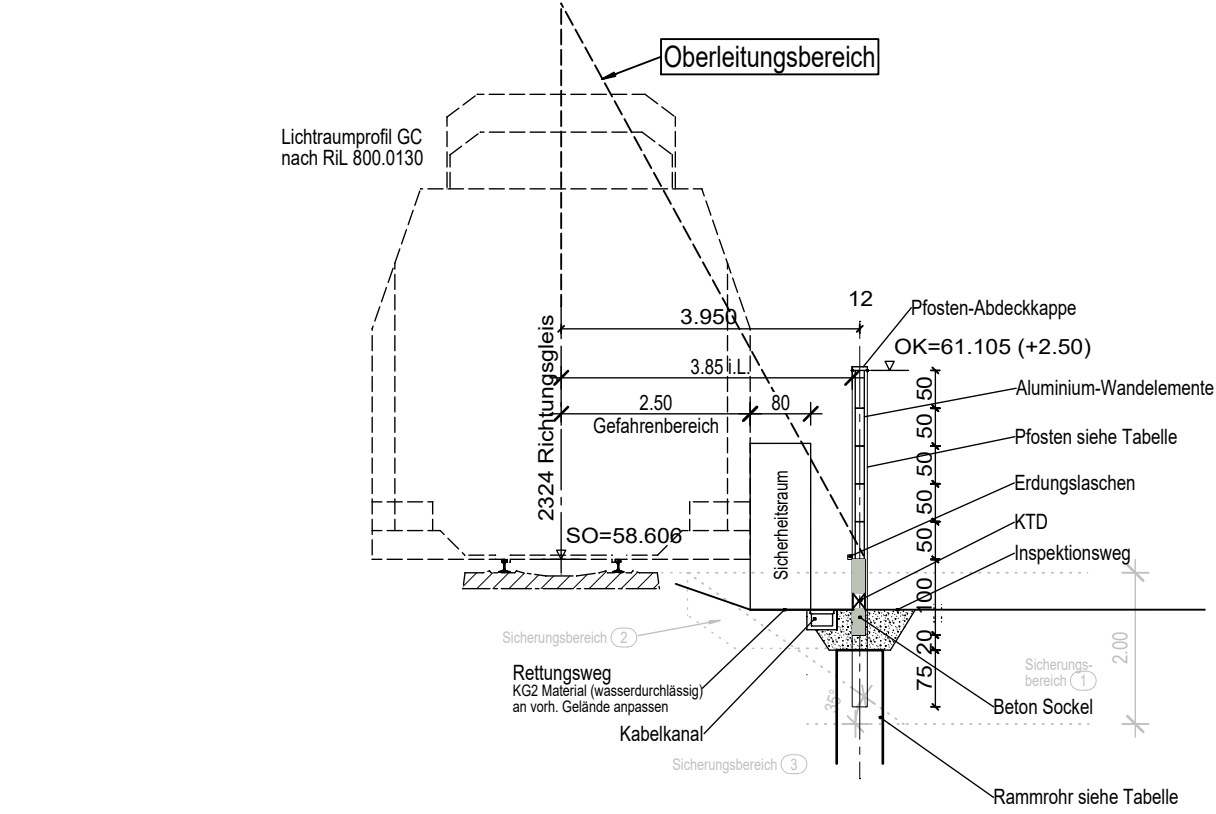
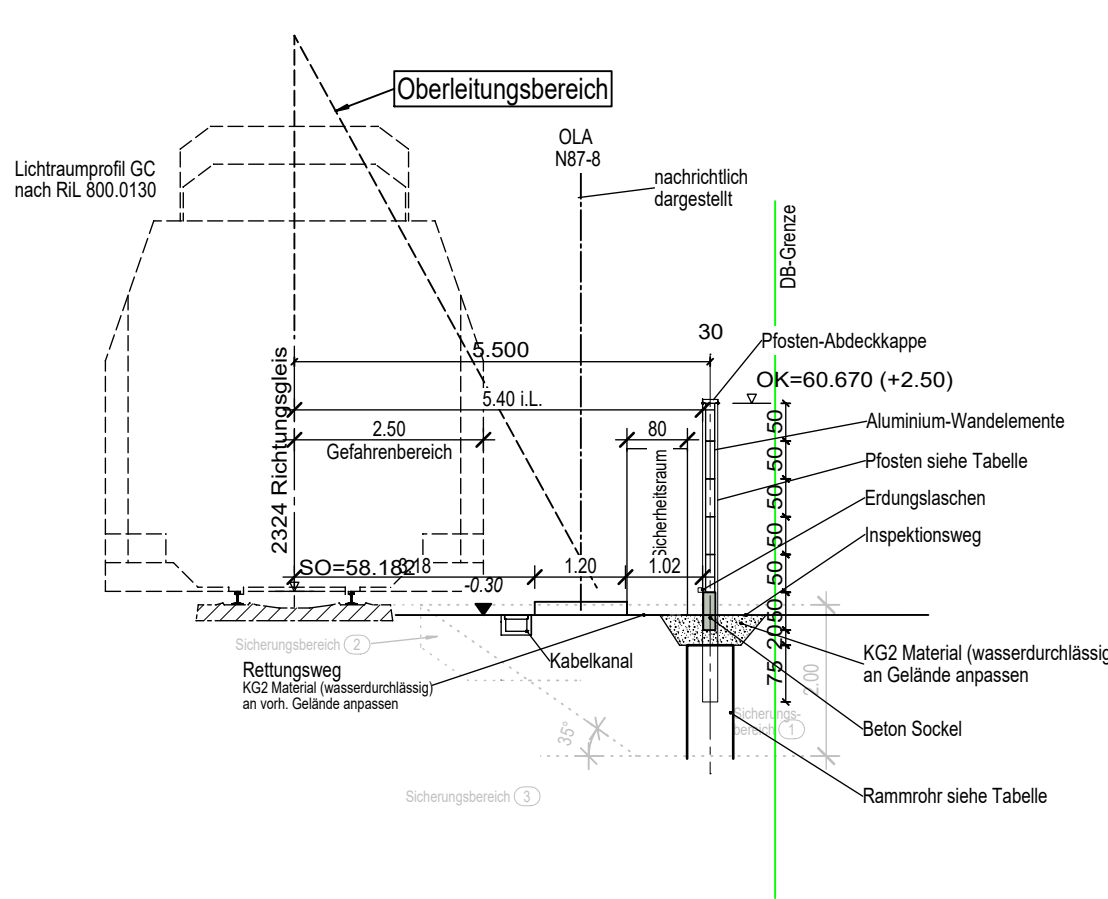


Profil km 7,2+50 Strecke 2695 km (301039) , km 87,2+20 Strecke 2324
nächster Pfosten 12 km 7,2+50



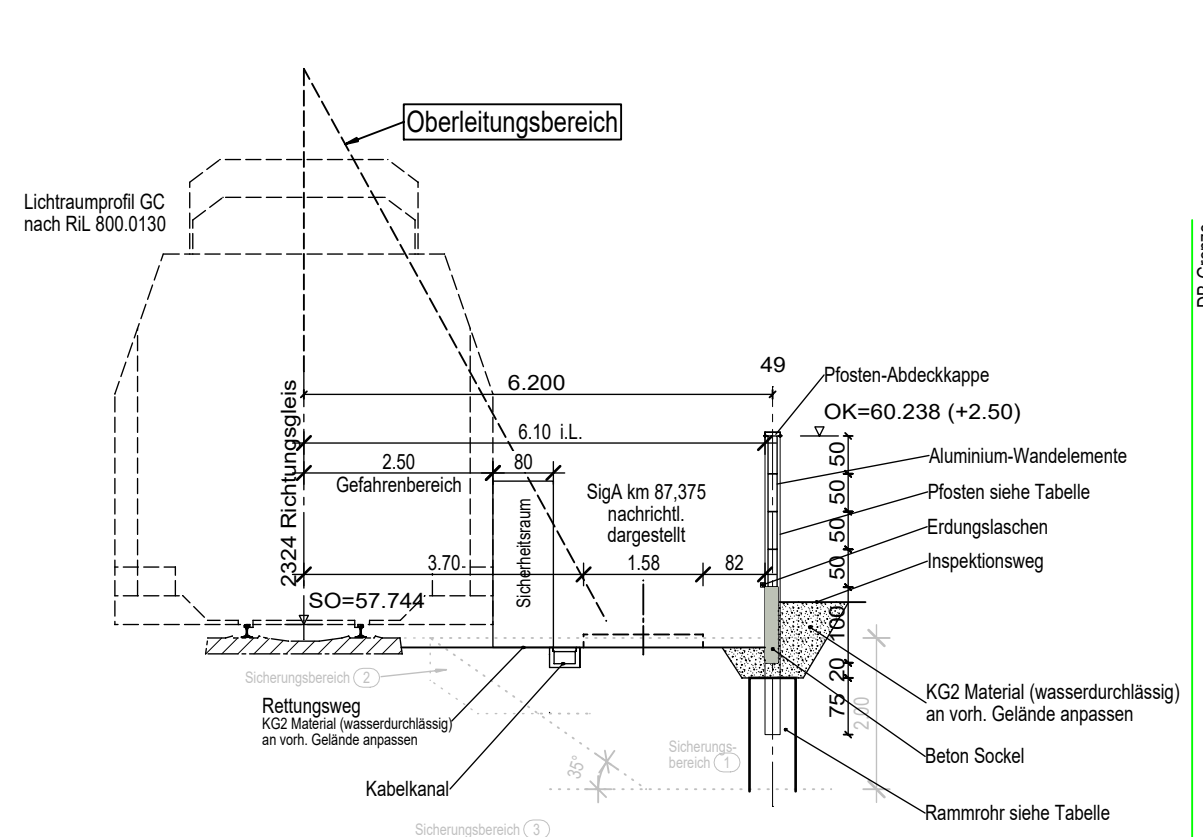
Achse	12
Station	7,2+50
Abstand	-3.950
SO-Soil	58.605
SO-Ist	-
OK-Gel (A)	57.940
OK-Gel (G)	57.940
OK-Stütze	61.155
UK-Stütze	56.655
Profil	HEM180
OK-Fund.	57.405
UK-Fund.	51.405
Fundament	RR 610*10.0/l=6.00m
OK-Wand	61.105
UK-Wand	58.605
OK-Sockel	58.605
UK-Sockel	57.605
h-Stütze	4.500
h-Sockel	1.000
h-Wand	2.500

Profil km 7,3+25 Strecke 2695 km (301042) , km 87,2+95 Strecke 2324
nächster Pfosten 30 km 7,3+27



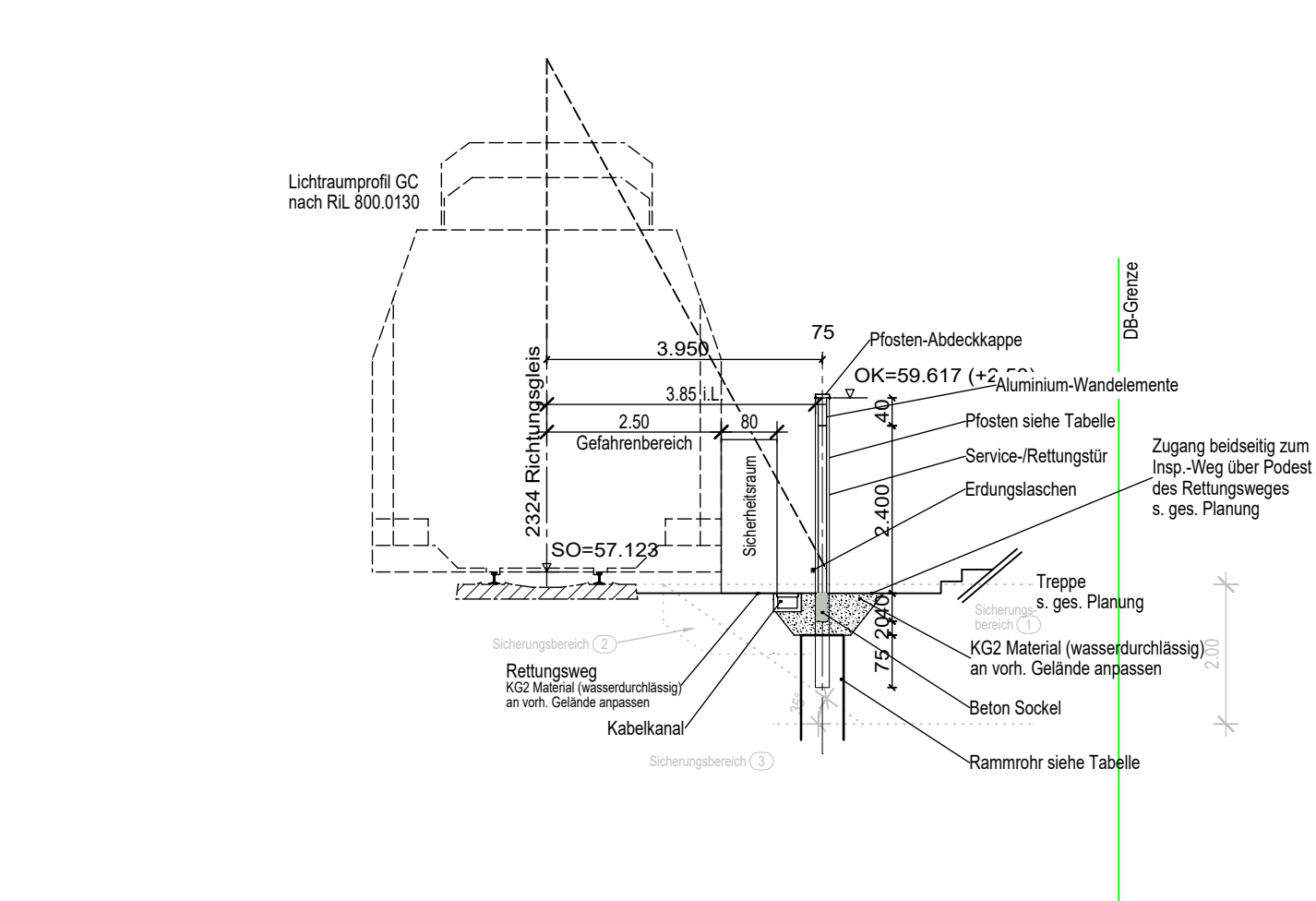
Achse	30
Station	7,3+27
Abstand	-5.500
SO-Soil	58.170
SO-Ist	-
OK-Gel (A)	57.871
OK-Gel (G)	57.871
OK-Stütze	60.720
UK-Stütze	56.720
Profil	2xHEM180/c
OK-Fund.	57.470
UK-Fund.	50.970
Fundament	RR 610*10.0/l=6.50m
OK-Wand	60.670
UK-Wand	58.170
OK-Sockel	58.170
UK-Sockel	57.670
h-Stütze	4.000
h-Sockel	0.500
h-Wand	2.500

Profil km 7,4+03 Strecke 2695 km (301045) , km 87,3+73 Strecke 2324
nächster Pfosten 49 km 7,4+03



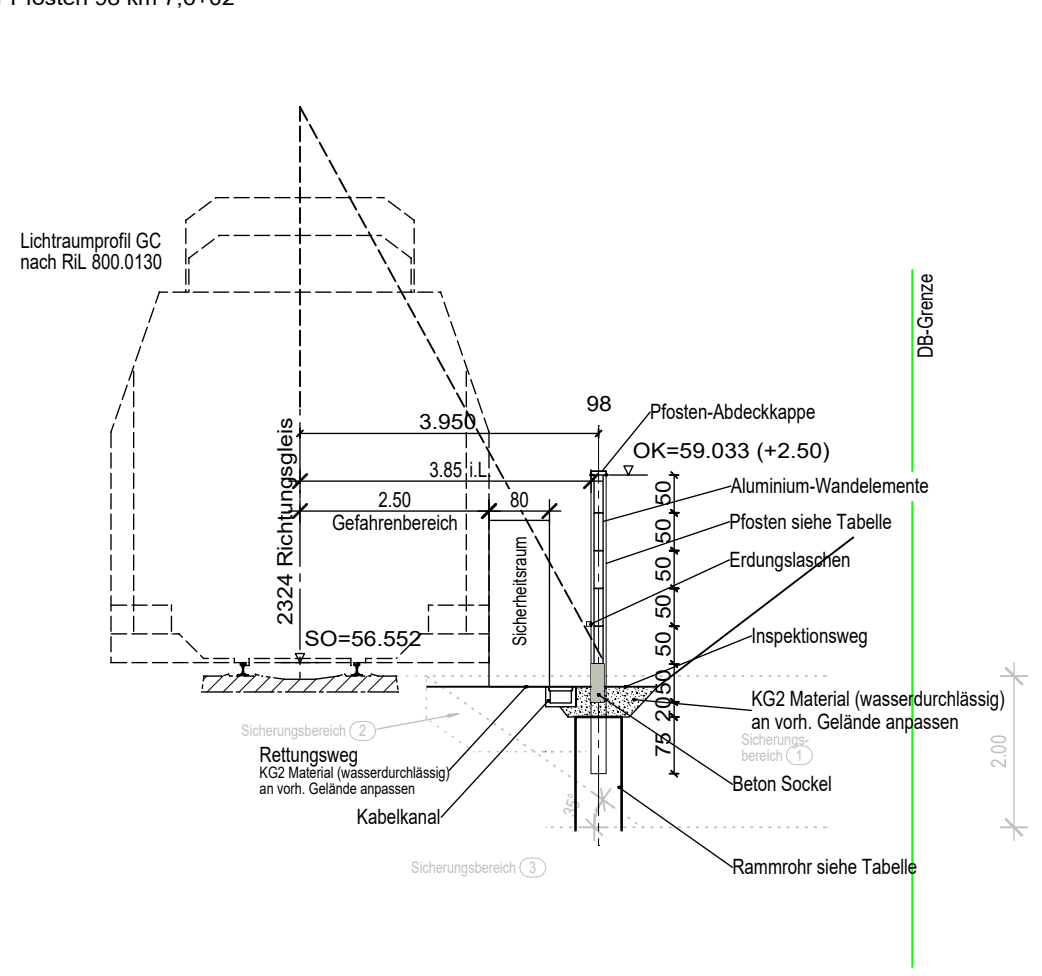
Achse	49
Station	7,4+03
Abstand	-6.200
SO-Soil	57.738
SO-Ist	-
OK-Gel (A)	58.038
OK-Gel (G)	57.439
OK-Stütze	60.288
UK-Stütze	56.288
Profil	2xHEM180/c
OK-Fund.	57.038
UK-Fund.	50.538
Fundament	RR 610*10.0/l=6.50m
OK-Wand	60.238
UK-Wand	58.238
OK-Sockel	58.238
UK-Sockel	57.238
h-Stütze	4.000
h-Sockel	1.000
h-Wand	2.000

Profil km 7,5+08 Strecke 2695 km (301049) , km 87,4+78 Strecke 2324
nächster Pfosten 75 km 7,5+08



Achse	75
Station	7,5+08
Abstand	-3.950
SO-Soil	57.117
SO-Ist	-
OK-Gel (A)	56.818
OK-Gel (G)	56.818
OK-Stütze	59.667
UK-Stütze	55.467
Profil	HEM180
OK-Fund.	56.217
UK-Fund.	50.217
Fundament	RR 610*10.0/l=6.00m
OK-Wand	59.617
UK-Wand	56.617
OK-Sockel	56.817
UK-Sockel	56.417
h-Stütze	4.200
h-Sockel	0.400
h-Wand	2.800

Profil km 7,6+00 Strecke 2695 km (301053) , km 87,5+70 Strecke 2324
nächster Pfosten 98 km 7,6+02



Achse	98
Station	7,6+02
Abstand	-3.950
SO-Soil	56.533
SO-Ist	-
OK-Gel (A)	56.233
OK-Gel (G)	56.233
OK-Stütze	59.083
UK-Stütze	55.083
Profil	2xHEM180/c
OK-Fund.	56.833
UK-Fund.	49.833
Fundament	RR 610*10.0/l=6.00m
OK-Wand	59.033
UK-Wand	56.533
OK-Sockel	56.533
UK-Sockel	56.033
h-Stütze	4.000
h-Sockel	0.500
h-Wand	2.500

Zugehörige Pläne SSW 36	
L006.2_SSKVIL_A_I_00_001_001_03	Lageplan Teil 1
L006.2_SSKVIL_A_I_00_001_002_03	Lageplan Teil 2
L006.2_SSKVIL_A_I_00_001_003_02	Lageplan Teil 3
L006.2_SSKVIL_A_I_00_001_004_02	Lageplan Teil 4
L006.2_SSKVIL_A_I_00_007_001_03	Erdungsplan Teil 1
L006.2_SSKVIL_A_I_00_007_002_03	Erdungsplan Teil 2
L006.2_SSKVIL_A_I_00_007_003_02	Erdungsplan Teil 3
L006.2_SSKVIL_A_I_00_007_004_02	Erdungsplan Teil 4
L006.2_SSKVIL_A_I_00_007_005_02	Detailplan Erdung
L006.2_SSKVIL_A_I_00_002_001_03	Querprofile Teil 1
L006.2_SSKVIL_A_I_00_130_001_02	Detailplan
L006.2_SSKVIL_A_I_00_130_002_02	Korrosionsschutzplan
L006.2_SSKVIL_A_I_00_130_003_02	Schweißnahtplan
L006.2_SSKVIL_A_I_00_130_004_03	Werkstattplan Regelpfosten HEM 180
L006.2_SSKVIL_A_I_00_130_005_03	Werkstattplan Eckpfosten HEM 180
L006.2_SSKVIL_A_I_00_130_008_02	Werkstattplan Rettungstüren
L006.2_SSKVIL_A_I_00_130_010_03	Werkstattplan Abdeckkappen
L006.2_SSKVIL_A_I_00_130_015_02	Beschildeungsplan
L006.2_SSKVIL_A_I_00_123_001_03	Schal-Bew.-plan Regelsockel A D=16cm
L006.2_SSKVIL_A_I_00_123_002_02	Schal-Bew.-plan Trapezsockel B D=16cm
L006.2_SSKVIL_A_I_00_123_003_02	Schal-Bew.-plan Trapezsockel C D=16cm
L006.2_SSKVIL_A_I_00_102_001_03	Absteckplan
L006.2_SSKVIL_A_I_00_204_001_03	Statik Strecke

Legende:
[KTD = Kleintierdurchlass 20x20cm siehe Detailplan]
SO = Schienenoberkante
KK = Kabelkanal
OK / UK = Ober- / Unterkannte
--- Bestandsgeleise

Maße in m, cm sofern nicht anders angegeben.



03	Gleichstellung mit Proflexemplar	Rausch	10.11.2025
02	Umplanung auf innere Erdung	Rausch	29.09.2025
01	Umplanung der Mastbuchten	Banadtsch	08.05.2025
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Köln, 09.10.2025, Güngör Güvenc [02] Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB E&C GmbH Ort, Datum, Unterschrift		In bautechnischer Hinsicht geprüft Profingieur Profingieur des Prüfvermerkes - Nr. Prüfbericht: 2.1 Prüfbericht UHT 1067.24	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Anerkennungszeichen: 21/221200 v. 15.06.2022 des Eisenbahn-Bundesamt Herr Dipl.-Ing. Uwe Hopp Hohenstaufenring 48-54 50674 Köln Tel.: (0221) 925775-0	
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Proflexemplaren geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsurteilen		Freigabe der Ausführungsurteilen	
[X] mit Regelungen durch den BvB		Freigabe-Nr.: FQ03_L006.2_SSKVIL_Ibau_01	
Köln, 21.10.2025, Güngör Güvenc [02] Ort, Datum, Unterschrift (BvB)		Köln, 21.10.2025, Bianca Kruse [02] Ort, Datum, Unterschrift	
Genehmigung zur Bauausführung		Genehmigung zur Bauausführung	
Köln, 27.10.2025, Bianca Kruse [02] Ort, Datum, Unterschrift		Köln, 27.10.2025, Bianca Kruse [02] Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze		Lageskizze	
Auftragnehmer: STRABAG		Planverfasser: infratec	
Strabag AG Großprojekt West Bauhof Josef-Kötz-Str. 9 D-53840 Troisdorf		infratec GmbH Adolph-Kolping-Straße 9 57027 Hachenburg Tel. +49 (0) 67 (84309-0) info@infratec.de	
29.09.2025, Julia Nathana [02] Ort, Datum, Unterschrift		11.11.2025, Davis Lehmann Ort, Datum, Unterschrift	
Bauer: DB InfraGO		Planung: DB InfraGO	
DB InfraGo AG. Anlagen- und Instandhaltungs- management Netz, I,IIA-WAN-KOL Brüggemannstraße 15-18 50679 Köln		DB InfraGo AG. Technik Portfolio Generalisierung West SSH Troisdorf - Uikel, I,II-W-G-T Hermann-Pünder-Straße 3 50679 Köln	
Plan-Nr.: L006.2_SSKVIL_A_I_00_002_001_03		Plan-Nr.: L006.2_SSKVIL_A_I_00_002_001_03	
Planart: Ausführungsplanung		Planart: Ausführungsplanung	
Planzeichen: Ifig		Planzeichen: Ifig	
Baltig: siehe Planrand		Baltig: siehe Planrand	
Einwirkungen (Lastmodelle):		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab: 1:100		Maßstab: 1:100	
SSW West Bereich PFA3		SSW West Bereich PFA3	
Querprofile Teil 1		Querprofile Teil 1	
Strecke 2324 km 87,1+70 bis 87,5+98		Strecke 2324 km 87,1+70 bis 87,5+98	
Strecke 2695 km 7,2+00 bis 7,6+28		Strecke 2695 km 7,2+00 bis 7,6+28	
Projekt: S13 3/4-gleisiger Ausbau Troisdorf – Bonn-Oberkassel		Projekt: S13 3/4-gleisiger Ausbau Troisdorf – Bonn-Oberkassel	
2324 Mülheim(R)-Speldorf-Niederlahnstein		2324 Mülheim(R)-Speldorf-Niederlahnstein	
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Kilometer	
2324		87,170 - 87,598	
Kennzahl		Kennzahl	
2324		87,170 - 87,598	